



Vinschinstallationsguide

Alla vinschsituationer innebär risk för personskador. För att minimera denna risk är det viktigt att noga läsa dessa anvisningar och Grundläggande guide för vinschteknik. Lär dig hur man sköter vinschen innan du använder den och var alltid uppmärksam på säkerhet. I denna guide vill vi beskriva många grundläggande regler om säker vinschning. Läs Grundläggande guide för vinschteknik för ytterligare information om vinschen och korrekta sätt att rigga den. Kom ihåg att eftersom varje vinschsituation är olika är det viktigt att du alltid använder gott omdöme och genomgående koncentrerar dig på säkerheten.

Förvara denna bruksanvisning och andra trycksaker som medföljer denna sats för framtida referens. Dessa trycksaker medföljer denna sats: Grundläggande vinschtekniksguide, Specifikationer, Konformitetsdeklaration, Garantiinformation, Vinschinstallationsguide och en Bruksanvisning för syntetisk lina (tillval). Om någon av dessa saknas, kontakta oss på telefonnumren nedan eller besök www.warn.com.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SÄKERHET

Symbolindex	58
Allmänna säkerhetsföreskrifter	59-61
Säkra arbetsförhållanden.....	62

ANVISNINGAR

Montering	63-67
Montera vinschen.....	63
Montera kontakter	64
Montera handtagskontakten.....	65
Monteringsanslutning för fjärrkontroll (tillbehör).....	66
Montera brytare för instrumentbrädan (tillbehör)	67
Elektriska anslutningar.....	68-69
Systemkontroll	70

Warn Industries, Inc.
12900 SE Capps Road
Clackamas, OR 97015
USA

Kundservice: (800) 543-9276
Fax utanför USA: (503) 722-3005
Fax: (503) 722-3000
www.warn.com

WARN® och WARNs logo är registrerade varumärken som tillhör Warn Industries Inc.
© 2012 Warn Industries, Inc.

SYMBOLINDEX

SYMBOL	FÖRKLARING
	Läs all produktlitteratur
	Ha alltid på dig skydd för öron och ögon
	Använd aldrig vinschen som lyftkran
	Placera lasten rätt i krokens hals
	Linda linan runt trummans botten
	Risk för att du krossar fingrar i linledaren
	Risk för att genomborra eller skära händerna
	Risk för explosion eller bristning
	Risk för skarp kant
	Undvik att installera elektriska kablar nära ställen där det finns risk att kabeln kommer att klämmas eller utsättas för slitage

Fara och varningar



När du läser dessa anvisningar ser du FARA, VARNINGAR, OBSERVERA och ANM. Varje meddelande har ett speciellt syfte. FARA är säkerhetsmeddelanden som identifierar en situation som kan vara farlig och som, om du inte undviker den, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. VARNING är ett säkerhetsmeddelande som antyder att situationen kan vara farlig. Om du inte undviker den kan det leda till lindriga eller mindre allvarliga skador. En VARNING kan också användas för att göra dig uppmärksam på en farlig arbetsmetod. VARNING och FARA identifierar faran, anger hur faran kan undvikas och varnar för vad som kan hända, om du inte undviker faran. OBSERVERA är meddelanden att undvika skada på egendom. ANMÄRKNINGAR innehåller ytterligare information till hjälp för att genomföra proceduren. **ARBETA PÅ ETT SÄKERT SÄTT!**

 FARA		
		
RISK FÖR ATT FASTNA I RÖRLIGA DELAR Risk för allvarlig skada eller dödsfall om dessa anvisningar inte följs. - Säkerställ alltid att krokens spärr är stängd och inte stöder en last. - Belasta aldrig krokens spets eller spärr. Belasta bara krokens centrum. - Använd aldrig en krok vars öppning har blivit större eller vars spets är böjd eller vriden. - Använd alltid en krok med en spärr. - Se alltid till att operatören och åskådare är medvetna om fordonets och/eller lastens stabilitet. - Se alltid till att den anslutna fjärrkontrollens sladd går fritt från trumman, lina och riggning. Kontrollera att det inte finns några sprickor, något sitter fastklämt, fransade kablar eller lösa anslutningar. Skadade komponenter måste bytas ut innan vinschen används. - Dra alltid i fjärrkontrollens sladd genom fönstret när den används i fordonet. - Kroka aldrig tillbaka på linan.		

 FARA	
	
RISK FÖR ATT FASTNA I RÖRLIGA DELAR Risk för allvarlig skada eller dödsfall om dessa anvisningar inte följs. Allmänna säkerhetsföreskrifter: - Lär alltid känna din vinsch. Tag dig tid att ordentligt läsa igenom anvisningarna och/eller bruksanvisningen och/eller den grundläggande guiden för vinschteknik så att du förstår din vinsch och hur den fungerar. - Överskrid aldrig vinschens eller vinschlinans angivna kapacitet. För att minska belastningen på vinschen dubblas vajern med hjälp av ett brytblock. - Ha alltid på dig kraftiga läderhandskar när du hanterar en vinschlinan. - Använd aldrig vinschen eller vinschlinan för bogsering. Stötblastning kan skada, överbelasta och slita sönder linan. - Använd aldrig vinschen till att säkra en last. - Använd aldrig denna vinsch om du är påverkad av droger, alkohol eller mediciner. - Använd aldrig denna vinsch om du är under 16 år. Säkerhetsföreskrifter för installation: - Använd alltid en monteringsplats som är tillräckligt stark för att motstå vinschens maximala dragkraft. - Använd alltid klass 5 (klass 8,8 metriskt) eller bättre monteringsbeslag. - Svetsa aldrig monteringsbultar. - Använd alltid monteringsbeslag, komponenter och tillbehör som godkännts av fabriken. - Använd aldrig bultar som är för långa. - Genomför alltid installationen av vinschen och krokfästet innan du ansluter ledningarna. - Håll alltid händerna borta från vajer, ögla, krok och linledaröppning under installation, drift samt vid in- och utspolning. - Placera alltid linledaren med varningen tydligt synlig på ovansidan. - Dra alltid först ut linan och spola upp den med belastning innan den används. Lina som är stramt lindad minskar chansen av "inlindning" som kan skada linan.	

 FARA	
	
RISK FÖR ATT FASTNA I RÖRLIGA DELAR Risk för allvarlig skada eller dödsfall om dessa anvisningar inte följs. Säkerhetsföreskrifter för vinschning: - Titta alltid på vinschlinan, krok och remmar innan du använder vinschen. Uppsplitsad, trasslig eller skadad vinschlinan måste omedelbart bytas ut. Skadade komponenter måste bytas ut innan vinschen används. Skydda delar från skada. - Avlägsna alltid ett element eller hinder som kan hindra att vinschen körs säkert. - Se alltid till att den utvalda förankringen klarar belastningen och att stroppen eller kedjan inte kan glida. - Använd alltid medföljande krokstropp när du spolar lina in eller ut, under installation och under drift. - Se alltid till att den som sköter vinschen och de som står bredvid är medvetna om fordon och/eller last. - Var alltid medveten om hur stabilt fordonet och lasten är under vinschning och håll alla andra borta. Varna alla som står bredvid för eventuellt instabilt tillstånd. - Spola alltid av så mycket vinschlinan som möjligt vid riggning. Dubbla vajern eller välj en avlägsen förankringspunkt. - Ta dig alltid tid att använda rätt riggningsteknik för dragning med vinschen. - Rör aldrig vajer eller krok då någon annan sköter reglaget eller då vinschen drar. - Koppla aldrig i eller ur kopplingen om vinschen är belastad, linan är spänd eller vajertrumman rör sig. - Rör aldrig vajer eller krok som är spänd eller belastad. - Stå alltid en bit ifrån vajer och last och håll andra borta under vinschningen. - Använd aldrig fordonet till att belasta vinschlinan. En kombination av belastning eller stötblastning kan skada, överbelasta och slita sönder linan. - Linda aldrig vinschlinan runt dig själv. Använd löpkedja, löpvajer eller trädstamsskydd på förankringsstället.	

! FARA

RISK FÖR BRAND OCH KEMISKA SKADOR

Risk för allvarlig skada eller dödsfall om dessa anvisningar inte följs.

- Ta **alltid** av smycken och använd alltid skyddsglasögon.
- Drag **aldrig** elkablar över vassa kanter.
- Dra **aldrig** elektriska ledningar nära delar som blir heta.
- Drag **aldrig** elkablar genom eller i närheten av rörliga delar.
- Placera **alltid** medföljande kabelskor på kablar och poler som visas i installationsanvisningarna.
- Luta dig **aldrig** över batteriet när du kopplar.
- Dra **aldrig** elektriska ledningar över batteripoler.
- Kortslut **aldrig** batteripoler med metallföremål.
- Kontrollera **alltid** att bränsleslangar, bränsletank, bromsledningar, elledningar osv. inte berörs av borrningsarbete.
- Läs **alltid** bruksanvisningen beträffande elektriska kopplingar.
- Isolera och skydda **alltid** alla lösa ledningar och elterminaler.

! VARNING

RISK FÖR ATT FASTNA I RÖRLIGA DELAR

Om instruktionerna inte följs finns risk för mer eller mindre allvarliga skador.

Undvik skador på händer och fingrar:

- Lämna **aldrig** fjärrkontrollen där den kan aktiveras under frispolande, riggning eller när vinschen inte används.
- Lämna **aldrig** vinschens fjärrkontroll inkopplad när du installerar, frispolar, riggar, utför service eller när vinschen inte används.

OBSERVERA

UNDTVIK SKADOR PÅ VINSCH OCH UTRUSTNING

- Undvik **alltid** att enbart dra i sidled, eftersom vajern då kan samlas endast på trummans ena sida. Detta kan skada vinschlinan eller vinschen.
- Se **alltid** till att kopplingen är helt i- eller urkopplad.
- Se **alltid** till att fordonets ram inte skadas då fordonet förankras under vinschning.
- Sänk **aldrig** ner vinschen i vatten.
- Förvara **alltid** fjärrkontrollen på en skyddad, ren och torr plats.

! VARNING

RISK FÖR SÅR OCH BRÄNNSKADOR

Om instruktionerna inte följs finns risk för mer eller mindre allvarliga skador.

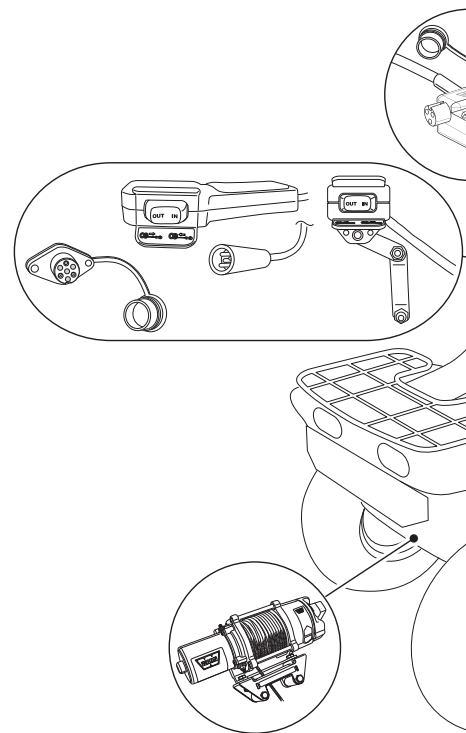
- Låt **aldrig** vinschens lina glida genom händerna.

Säkerhet

Innan ATV/UTVns vinschsystem installeras skall alla monterings- och säkerhetsföreskrifter läsas igenom och följas.

Var alltid försiktig med elarbeten och kom ihåg att kontrollera att inga exponerade elanslutningar förekommer, innan vinschens ström kopplas på.

Om du vill titta på specifikationer och prestanda, ska du läsa igenom specifikationsbladet som levereras med vinschen.



Figur 1: För att kunna installera hela satsen handtagsmonterad minikontakt och fjärrkontroll (tillbehör till vissa modeller). Välj lämpliga monteringsställen nä

Steg 1 - Montera vinschen

Monteringssatser för ATV/UTV-vinschar, som tillfredställer nästan alla ATV/UTV-användningar, finns tillgängliga hos närmaste återförsäljare av Warnprodukter. Kontakta Warns återförsäljare för information om tillgängliga produkter.

OBS! För bästa prestanda och de resultat du förväntar dig rekommenderas bestämt WARNs fästplattor.

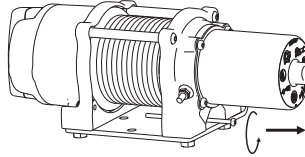
⚠ VARNING Undvik att aktivera vinschen av misstag och orsaka allvarlig skada genom att genomföra installationen av vinschen och fästa kroken innan du ansluter ledningarna.

För infästning av vinschen används alltid:

- En plan, stadig monteringsplats av minst 4,8 mm (3/16 in) tjock plåt.
- 8 mm låsbrickor.
- M8-1,25 X 20 mm, klass 8,8 sexkantskruv när du använder en fästplatta i ett stycke för vinschen.

OBS! När du använder separata vinschmonterings- och linledarplattor ska du använda M8-1,25 X 25 mm klass 8,8 sexkantskravar på motorsidan av basen som visas i figur 3.

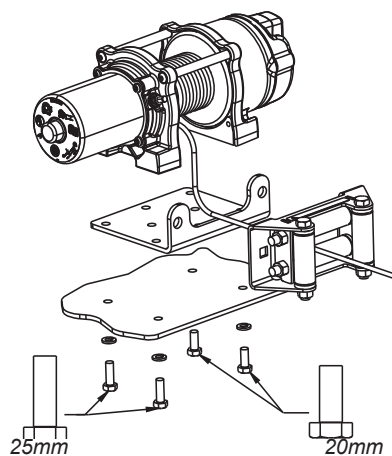
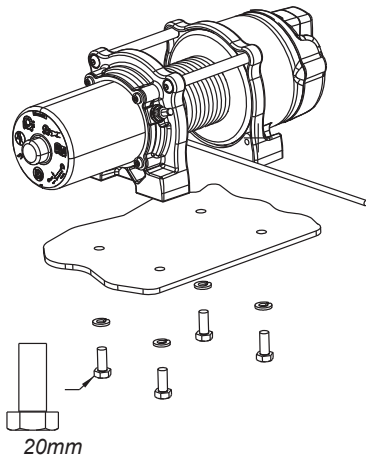
1. Placera vinschen där den ska monteras. Dra åt monteringsbultarna till 16 Nm (12 lb-ft).
2. Avlägsna den undre ankarbulten. Spara denna bult för service på vinschen.



3. Avlägsna det elastiska band som håller linan på plats.
4. Sätt kopplingen i friläge.
5. Mata in kabelöglan för hand genom linledaren.
6. Fäst kroken på kabelöglan och lägg i växeln igen.

⚠ FARA Använd alltid medföljande krokstropp.

7. Installera krokstroppen på kroken.



Figur 2 och 3: Vinschens orientering på monteringsplattan samt bultlängder.

Steg 2 - Montera kontaktorn

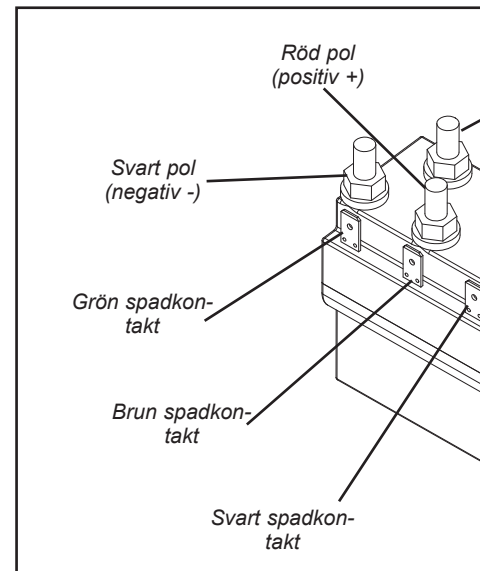
- Din nya WARN-vinsch kan göra många olika saker! Vinschen omformar elektrisk ström till mekanisk kraft. Kontaktorn är den elektromagnetiska brytaren som reglerar strömmen till vinschen. Kontaktorn måste installeras på rätt sätt för att den och vinschen ska fungera. Följande anvisningar visar dig hur du ska installera WARN-kontaktorn.
1. Koppla loss fordonets batterikabel; först den negativa polen. Allt arbete med elektriska ledningar och kabel måste göras färdigt med batteriet helt bortkopplat från fordonets kablage.

⚠ FARA För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall. Luta dig aldrig över batteriet när du kopplar.

⚠ FARA För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall. Dra aldrig elektriska ledningar över batteripoler.

⚠ FARA För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall. Kortslut aldrig batteripoler med metallföremål.

2. Det rekommenderas att kontaktorn monteras nära batteriet och på en så ren och torr plats som möjligt. **FARA! Montera inte på eller nära en värmekälla, t.ex. motor eller avgasrör.** Se till att den valda platsen



Steg 3- Montera handtagsbrytaren

FARA Hur man undviker livsfarliga skador från elbränder:



Drag aldrig elkablar över vassa kanter.



Dra aldrig elektriska ledningar nära delar som blir heta.



Drag aldrig elkablar genom eller i närheten av rörliga delar.

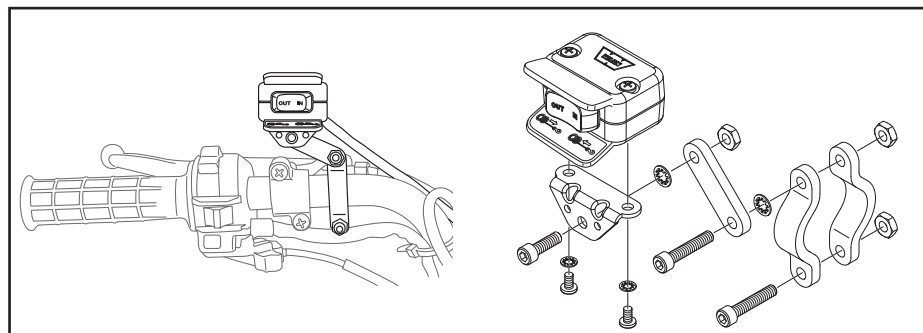
Undvik ställen som klämmer eller sliter på elkablar då de installeras.

FARA För att undvika allvarliga kroppsskador och materiella skador: Använd största försiktighet om du flyttar eller ändrar ATV/UTVns reglage, så inte säkerheten riskeras när du använder ATV/UTVn. Välj ett monteringsställe som kommer att ge fritt utrymme för alla fordonskontroller.

Innan kontaktens ledningar fästs med band, skall man se till att handtagets rörelseförmåga inte inskränks.

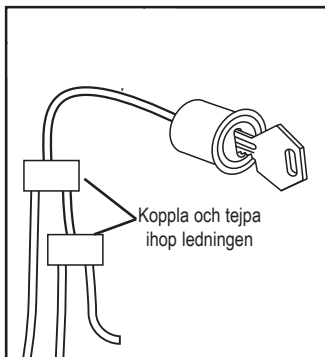
1. Brytaren ska installeras på vänster handtag. En liten bit eltejp omkring handtaget förhindrar att monteringen vrider sig runt handtaget.

2. Spänn inte ledningar över slangar och kablar.



Figur 5: Handtagsmontering. Exakt läge kan variera beroende på ATV/UTVns märke och modell.

3. När handtagskontakten är monterad, dras kablagen till den plats där kontaktorn kommer att monteras.
4. Använd den medföljande kabelskarvaren till att koppla ihop den röda 20 gage kabeln med en av ATV/UTVns tillbehörskretsar med nyckelbrytare och säkring. Kabeln skall bara vara strömförande då nyckeln är i läget "ON" (PA)



Figur 6: Minikontakt.

Steg 4- Montera fjärruttaget (tillbehör till vissa modeller)

FARA För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall. Kontrollera alltid att bränsleslangar, bränsletank, bromsledningar, elledningar osv. inte berörs av borrarbete.

FARA Hur man undviker livsfarliga skador från elbränder:



Drag aldrig elkablar över vassa kanter.



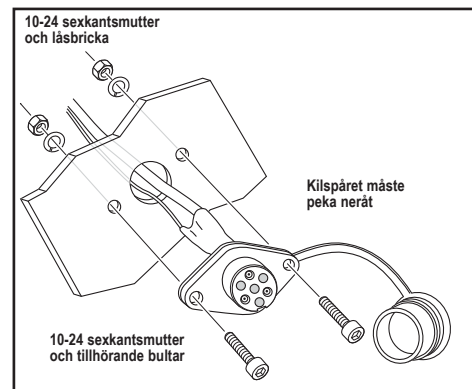
Dra aldrig elektriska ledningar nära delar som blir heta.



Drag aldrig elkablar genom eller i närheten av rörliga delar.

Undvik ställen som klämmer eller sliter på elkablar då de installeras.

1. Bestäm först var fjärrkontrollens uttag ska vara, borra tre hål och installera den (se figur 7 och 8).
2. Dra kablagen dit kontaktorn ska monteras.



Figur 7 och 8. Installering

Steg 5- Montera instrumentbrädans brytare (tillbehör till UTV-modeller)

FARA För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall. Kontrollera alltid att bränsleslangar, bränsletank, bromsledningar, elledningar osv. inte berörs av borrarbete.

FARA Hur man undviker livsfarliga skador från elbränder:



Drag aldrig elkablar över vassa kanter.



Dra aldrig elektriska ledningar nära delar som blir heta.



Drag aldrig elkablar genom eller i närheten av rörliga delar.

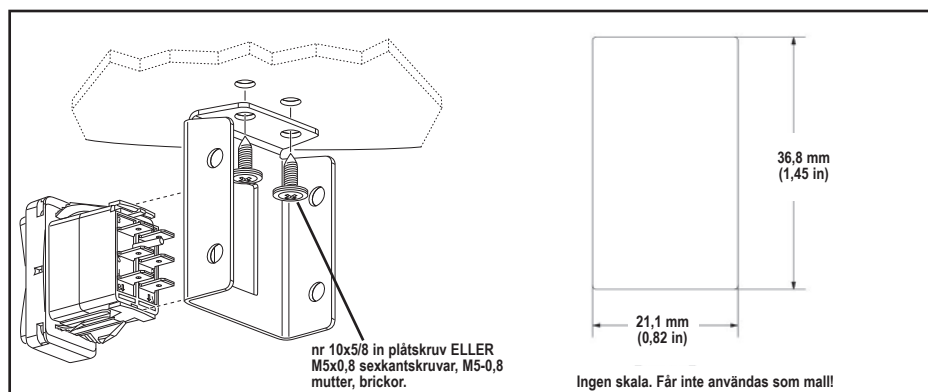


Undvik ställen som klämmer eller sliter på elkablar då de installeras.

- Bestäm platsen för montering av instrumentbrädans brytare (platsen är förbestämd på vissa specifika modeller). Montera brytaren med konsolen och medföljande bultar eller skär ut en rektangulär skåra som visas i figur 10.
- Dra kablageret dit kontaktorn ska monteras.

- Se kopplingsschemat som medföljer kontaktorn beträffande koppling av brytaren.

OBS! Om båda kontaktorna installeras, MÅSTE båda de röda 20 gage ledningarna kopplas ihop med den av nyckeln kontrollerade tillbehörskretsen hos ATV/UTVn, som beskrivs ovan.



Figur 9 och 10 Installation på instrumentbrädan

Steg 6 - Installera kablageret

FARA För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall. Placera alltid medföljande kabelskor på kablar och poler som visas i installationsanvisningarna. Alla ledningar måste vara kopplade till kontaktorn, innan den monteras på ATV/UTVn.

FARA Hur man undviker livsfarliga skador från elbränder:



Drag aldrig elkablar över vassa kanter.



Dra aldrig elektriska ledningar nära delar som blir heta.



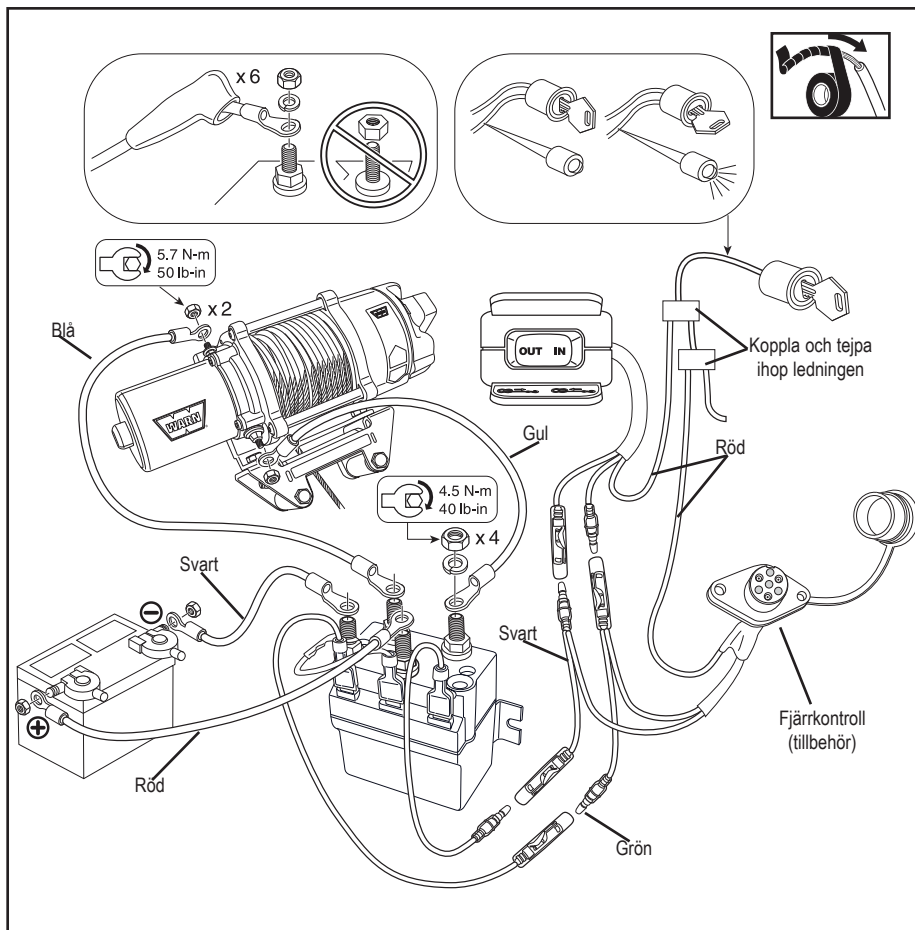
Drag aldrig elkablar genom eller i närheten av rörliga delar.



Undvik ställen som klämmer eller sliter på elkablar då de installeras.

FARA Isolera och skydda alltid alla lösa ledningar och elterminaler.

- Träd polhylsor över gula och blå kabeländar. Se figur 11 på nästa sida.
- Fäst de gula och blå elektriska kablarna på vinschmotorers terminaler. Den gula är märkt nr 1 och den blå är märkt nr 2 på motorn. Dra åt terminalens muttrar på motorn till 5,7 Nm (50 lb-in). Fäst hylsorna över polen.
- Dra de gula och blå elektriska kablarna tillbaka till kontaktorn. Placera hylsor över ringskor. Placera ringskor på färgkodade kontaktorpoler (gul kabel till gul pol, blå kabel till blå pol). Installera och dra åt muttrar med fingrarna så att ringskor inte lossnar från kontaktorpoler. Dra inte åt muttrarna eller sätt fast hylsorna ännu.
- Installera hylsor på ringskons ände av röd och svart kabel. Placera ringskor på färgkodade kontaktorpoler (röd kabel till röd pol, svart kabel till svart pol). Installera och dra åt muttrar med fingrarna så att ringskor inte lossnar från kontaktorpoler. Dra inte åt muttrarna eller sätt fast hylsorna. Dra röda och svarta kablar till batteriet. Anslut INTE kablar till batteriet ännu.



Figur 11. Diagram för ledningsdragning

Kontrollera

Tag dig tid att ordentligt läsa igenom anvisningarna och/eller bruksanvisningen och/eller den grundläggande guiden för vinschteknik så att du förstår din vinsch och hur den fungerar.

Kontrollera fästdon och se till att de är åtdragna till rätt vridmoment.

Byt ut skadade fästdon.

Bekräfta att kopplingar till alla komponenter är riktigt utförda och se till att alla anslutningar är åtdragna.

Verifiera att det inte finns några exponerade/bara kablar eller poler.

Täck alla oskyddade elkomponenter med polskor, värmekrympta slangar eller eltejp.

Inspektera linan beträffande skada.

Om vajern är skadad skall den omedelbart bytas ut.

Håll vinsch, lina och manöverkontakt rena. Använd en ren trasa eller handduk för att avlägsna smuts och skräp.



För att förhindra allvarlig skada eller dödsfall:



Spola alltid upp vajern på trumman i den riktning som framgår av riktningsvisaren på vinschen.



Linda alltid linan runt trummans botten.

Linda aldrig lina över trummans topp.

När du har utfört en systemkontroll. Vrid nyckelbrytaren till läget PÅ och kontrollera att vinschen fungerar riktigt. Lina skall spolas in och ut enligt riktningsanvisningen på kontakten.

